



## CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 4X4 – 2014

### REGULAMENTO DESPORTIVO

#### ORGANIZAÇÃO do CAMPEONATO

**Artigo 1.º** – Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4 e Clube Trilhos do Nordeste, organiza em 2014 uma manifestação desportiva reservada, denominado Campeonato Nacional Trial 4x4 – 2014 (CNTRIAL4X4 2014), a qual se regerá pelo presente Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico e os seus anexos.

1.1. – Englobados no Campeonato Nacional Trial 4x4 – 2014, serão disputados os seguintes Campeonatos e Troféu Nacionais:

Campeonato Nacional Trial 4x4 – Condutores	Absoluto
Campeonato Nacional Trial 4x4 – Navegadores	Absoluto
Campeonato Nacional Trial 4x4 XL – Condutores	Classe XL
Campeonato Nacional Trial 4x4 XL – Navegadores	Classe XL
Campeonato Nacional Trial 4x4 Super Proto – Condutores	Classe SP
Campeonato Nacional Trial 4x4 Super Proto – Navegadores	Classe SP
Campeonato Nacional Trial 4x4 Promoção - Condutores	Classe 1
Campeonato Nacional Trial 4x4 Promoção – Navegadores	Classe 1
Troféu Nacional Trial 4x4 Suzuki - Condutores	Classe Suzuki
Troféu Nacional Trial 4x4 Suzuki – Navegadores	Classe Suzuki

1.2. – Cada um dos Campeonatos Nacionais ou Troféus Nacionais só terá efectividade desde que pontuem, no mínimo, em quatro das provas referidas no Artigo 2.º



3.4. – Para os:

Campeonato Nacional Trial 4x4 Promoção - Condutores                      Classe 1

Campeonato Nacional Trial 4x4 Promoção – Navegadores                      Classe 1

todas as provas mencionadas no Artigo 2º, serão pontuáveis segundo os termos definidos nos Artigos 6º, 10º e 11º do presente regulamento.

3.5. – Para os:

Troféu Nacional Trial 4x4 Suzuki - Condutores                      Classe Suzuki

Troféu Nacional Trial 4x4 Suzuki – Navegadores                      Classe Suzuki

todas as provas mencionadas no Artigo 2º, serão pontuáveis segundo os termos definidos nos Artigos 6º, 10º e 11º do presente regulamento.

## **AUTOMÓVEIS INSCRITOS**

**Artigo 4.º** – Os Campeonatos e Troféus Nacionais são reservados a Condutores e Navegadores cujos automóveis estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato Nacional Trial 4X4 – 2014.

## **CONCORRENTES, Condutores e Navegadores – Inscrição no Campeonato**

**Artigo 5.º** – Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Condutores e os Navegadores detentores de Licença Desportiva nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPTT.

## **Artigo 6.º — Inscrição no Campeonato**

6.1. – Para efeitos de pontuação no CNTRIAL4X4 2014 (Absoluto, Classes XL, SP, C1, e Suzuki), apenas serão considerados os Condutores e Navegadores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato Nacional Trial 4x4 - 2014, através do preenchimento e entrega do respectivo “Boletim de Inscrição” Concorrente/equipa, Condutor, Navegador no CNTRIAL4X4 2014.

6.2. – Para efeitos de inscrição no CNTRIAL4X4 2014 (Absoluto, Classes XL, SP, C1, e Suzuki), a entrega dos Boletins de Inscrição no CNTRIAL4X4 2014, deverá ser efectuada:

SEDE: Clube Trilhos do Nordeste - Rua Serpa Pinto, 111 6º E - 4580 – 204 Paredes

Email: geral@trilhosdonordeste.pt

6.3. – Só poderão ser aceites inscrições no CNTRIAL4X4 2014 desde que o respectivo Concorrente ou Condutor sejam já detentores de Licença Desportiva 2014.

6.4. – Nenhuma modificação poderá ser introduzida no Boletim de Inscrição, excepto nos casos previstos nos Regulamento Desportivo e Técnico. Todavia o Concorrente poderá livremente substituir a viatura indicada, por outra, até ao início das Verificações Administrativas/Técnicas.

6.5. – Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o Concorrente, bem como todos os elementos que constituem a equipa, submetem-se às disposições do Regulamento Desportivo, do Regulamento Técnico, do Regulamento Particular da Prova e de todas as deliberações da Direcção do CNTRIAL4x4 2014.

**Artigo 7.º – A taxa de inscrição** em cada prova do Campeonato é livre.

7.1. – Anexo à taxa de inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil e Acidentes Pessoais.

7.2. – A inscrição não será aceite se não for acompanhada da taxa respectiva ou de um documento comprovativo do pagamento.

7.3. – Os direitos de inscrição compreendem o prémio de Seguro de Responsabilidade Civil que são da responsabilidade de cada organizador.

7.4. – A cobertura deste seguro é limitada a:

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel segurado, do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a prova.

a) Garantia de responsabilidade civil mínima da organização perante terceiros, de 1.000.000,00€. A par com seguro obrigatório de acidentes pessoais de 100.000,00€ por concorrente (de acordo com o previsto no Decreto-Lei n.º 10/2009 de 12 de Janeiro);

b) Garantia de responsabilidade civil automóvel específica para prova desportiva automóvel de 20.000.000€ por acidente, para danos corporais, e de 6.000.000€ por acidente, para danos materiais (de acordo com o previsto no Decreto-Lei n.º 291/2007 de 21 de Agosto);

7.5. – A apólice de Seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas, até um dos seguintes limites, qualquer que se verifique mais tarde:

- tempo limite de protesto ou apelo;
- fim das verificações técnicas finais;
- altura da exclusão ou desistência do evento;
- fim da entrega de prémios;

7.6. – Companhia de Seguros: COMPANHIA SEGUROS TRANQUILIDADE, SA

7.7. – Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.8. – Os seguros de Responsabilidade Civil e Acidentes pessoais serão efectuados à Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

7.9. – Os danos próprios dos pilotos e do veículo concorrente não estão cobertos por esta apólice.

7.10. – O Clube TT Trilhos do Nordeste, bem como a Comissão Organizadora de cada prova, declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição.

7.11. – Os direitos de inscrição compreendem o Regulamento Particular da Prova.

7.12. – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas se:

- a) Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada;
- b) No caso do Evento não se realizar;
- c) Às equipas que por motivos de força maior, devidamente justificado, não possam comparecer e o tenham comunicado por escrito à Organização do Evento, até à data limite para o fecho das inscrições (uma semana antes).

## **PROVAS DE RESISTÊNCIA**

**Artigo 8.º** – As provas de Trial Resistência e Aventura das competições seleccionadas para o Campeonato, deverão satisfazer os requisitos seguintes:

8.1. – Terão uma duração de 1 dia e não poderão ultrapassar os 2 dias, incluindo as verificações técnicas e a distribuição de lembranças, salvo autorização expressa da Organização do Campeonato.

8.2. – Serão constituídos por um circuito fechado com Selectores de Trial, naturais ou artificiais em função de cada evento.

8.3. – Trial nos seus variados modelos, tipos e técnicas, sendo dada primazia à capacidade técnica e desenvoltura dos pilotos e viaturas para a transposição de obstáculos.

8.4. – Os Eventos poderão ser diurnos ou nocturnos.

8.5. – Será disputado em circuito fechado, um percurso materializado por barreiras, estacas, árvores ou quaisquer outros suportes naturais ou artificiais (devidamente sinalizados).

8.6. – Em todas as provas vigorarão as normas impostas internacionalmente para a sinalização dos controles e das provas de classificação.

## SECTORES SELECTIVOS

**Artigo 9.º** – Os Sectores Selectivos, que no seu conjunto, serão disputados num circuito fechado com vários obstáculos com dificuldade diversificados de trial 4x4 e ou por uma ou mais "Pet Especial" disputada individualmente por cada equipa.

9.1. - O percurso do circuito fechado será materializado por barreiras, estacas, árvores ou quaisquer outros suportes naturais ou artificiais (devidamente sinalizados)

## CLASSIFICAÇÃO

**Artigo 10.º** – Em cada competição do CNTRIAL4X4 2014, os Concorrentes aos Campeonatos e Troféus referidos no ponto 1.1. do Artigo 1º, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral final da respectiva classe.

### 10.1. – Geral

1º lugar	20 Pontos	6º lugar	11 Pontos	11º lugar	6 Pontos
2º lugar	17 Pontos	7º lugar	10 Pontos	12º lugar	5 Pontos
3º lugar	15 Pontos	8º lugar	9 Pontos	13º lugar	4 Pontos
4º lugar	13 Pontos	9º lugar	8 Pontos	14º lugar	3 Pontos
5º lugar	12 Pontos	10º lugar	7 Pontos	15º lugar	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 15º lugar obterão igualmente 1 (um) ponto.

10.2. – Adicionalmente, no Prólogo Cronometrado, e ao primeiro classificado da respectiva classe, será atribuído 1 (um) ponto, pela obtenção do melhor tempo.

10.3. – Somente os excluídos do Evento conforme os casos previstos no Regulamento Técnico do Campeonato Nacional Trial 4X4 – 2014, não obterão qualquer ponto.

10.4. – A classificação final de cada evento é determinada pelo maior número de voltas, após exclusões das possíveis penalizações. Após cada evento será actualizada a classificação geral que resulta do somatório (acumulado) dos eventos.

10.5. – Para as Classificações Finais do Campeonato Nacional Trial 4x4 – 2014 referentes no ponto 1.1 do Artigo 1º, serão considerados:

a) O somatório dos resultados obtidos por cada concorrente nos eventos participados;

10.6. – Em caso de empates na classificação Final do CNTRIAL 4X4, a decisão será tomada, tendo em conta a melhor posição por evento.

**Artigo 11º** – Em cada competição do CNTRIAL4X4 2014, os Concorrentes aos Campeonatos e Troféus referidos no ponto 1.1. do Artigo 1º, só obterão as pontuações definidas no ponto 10.1. do Artigo 10º, se alinharem na prova de resistência. Caso não se apresentem na prova de resistência, serão pontuados com 1 (um) ponto.

**Artigo 12.º** – Em todas as competições integradas no Campeonato Nacional Trial 4x4, é obrigatório o cumprimento das normas de segurança impostas pelo Regulamento Técnico do CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 4X4 – 2014.

**Artigo 13.º** – Em todas as provas do Campeonato Nacional Trial 4x4, é obrigatória para todas as viaturas participantes, a montagem de placas de identificação das viaturas, sob jurisdição do Director da Prova.

## **CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS**

### **Artigo 14.º – Prémios Finais do Campeonato Nacional Trial 4x4**

14.1. – Aos Condutores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.1 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 - Conductor e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

a) Ao Campeão será atribuído um prémio monetário de €1000, ao segundo lugar um prémio no valor de €750 e ao terceiro lugar um prémio no valor de €250.

14.2. – Aos Navegadores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.1 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 - Navegador e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

14.3. – Aos Condutores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.2 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 XL – Conductor Classe XL e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

a) Ao Campeão será atribuído um prémio monetário de €1000, ao segundo lugar um prémio no valor de €750 e ao terceiro lugar um prémio no valor de €250.

14.4. – Aos Navegadores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.2 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 XL – Navegador Classe XL e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

14.5. – Aos Condutores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.3 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 Super Proto – Condutor Classe SP e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

a) Ao Campeão será atribuído um prémio monetário de €1000, ao segundo lugar um prémio no valor de €750 e ao terceiro lugar um prémio no valor de €250.

14.6. – Aos Navegadores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.3 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 Super Proto – Navegador Classe SP e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

14.7. – Aos Condutores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.4 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 de Promoção – Condutor Classe 1 e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

a) Ao Campeão será atribuído um prémio monetário de €200, ao segundo lugar um prémio no valor de €100 e ao terceiro lugar um prémio no valor de €75.

14.8. – Aos Navegadores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.4 do Artigo 3º, será atribuído o título de Campeão Nacional Trial 4x4 de Promoção Navegador Classe 1 e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

14.9. – Aos Condutores que somarem maior número de pontos na classificação geral, nos termos do Ponto 3.5 do Artigo 3º, será atribuído o título de Vencedor do Troféu Nacional Trial 4x4 Suzuki - Condutor e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

a) Ao Vencedor será atribuído um prémio monetário de €200, ao segundo lugar um prémio no valor de €100 e ao terceiro lugar um prémio no valor de €75.

14.10. – Aos Navegadores que somarem maior número de pontos na classificação geral nos termos do Ponto 3.5 do Artigo 3º, será atribuído o título de Vencedor do Troféu Nacional Trial 4x4 Suzuki - Navegador e o Troféu de Honra do Campeonato. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas Taças.

14.11. – Será atribuído um reconhecimento como Prémio Carreira, a um concorrente participante do CNTRIAL4x4 2014.

14.12. – Será atribuído um reconhecimento como Prémio Melhor Fair Play, a um concorrente participante do CNTRIAL4x4 2014.



14.13. – Será atribuído um reconhecimento como Prémio Prestígio, a um concorrente participante do CNTRIAL4x4 2014.

14.14 – Será atribuído um reconhecimento como Prémio Dedicção, a um concorrente participante do CNTRIAL4x4 2014.

**Artigo 15.º** – Os prémios finais do CNTRIAL4x4 2014 só serão entregues aos Condutores e Navegadores que se apresentem pessoalmente na cerimónia da “Gala CNTRIAL4x4 2014” (para a qual serão expressamente convidados). Na sua ausência perderá o direito aos mesmos.

### **RECLAMAÇÕES – APELOS – MODIFICAÇÕES**

**Artigo 16.º** – Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos, por escrito ao Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

16.1. – O montante da taxa de reclamação/apelo fixado é de €1000.

16.2. – Toda a reclamação sobre esta aplicação ou todos os casos não previstos serão analisados pelo Conselho de Jurisdição da Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

### **OMISSÕES**

**Artigo 17.º** – Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Direcção do CNTRIAL4x4 2014.

**Artigo 18.º** – Qualquer modificação ao presente regulamento será efectuada por aditamentos.

### **Artigo 19.º – PATROCINADORES OFICIAIS do CNTRIAL4x4 2014**



**Artigo 20.º** – O presente regulamento entra em vigor a 19 de Janeiro de 2014.

