



REGULAMENTO PARTICULAR

Artigo 1º - Organização

O “MAC TT – Clube TT de Mação” leva a efeito nos dias 26 e 27 Setembro de 2015, a 5ª PROVA DO CNTRIAL4x4 - 2015 denominada por “Campeonato Nacional Trial 4x4 Mação”.

OFICIAIS DA PROVA	
Presidente do Clube Organizador	Rui Marques
Director do CNTRIAL4x4	Antero Bessa
Director de Prova	Sérgio Santos
Director Adjunto de Prova	Vasco Faustino
Director Desportivo	Armando Pereira
Director Técnico	Manuel Ribeiro
Director Técnico Adjunto	Fernando Mendes
Comissários Técnicos:	Jose Gonçalves Joaquim Pacheco Paulo Alves Diogo Graçês Antonio Neto
Comissários Pista:	Belmiro Leonel sousa Carvalho Hugo Manuel Neves Duarte Nunes José Filipe Pereira Moreira Ribeiro Fernando Adelino de Sousa França Alexandre Manuel Silva Cordeiro Carlos Duarte Gaspar Cerdeira Nuno Filipe da Silva Cordeiro Manuel Zeferino Costa Lourenço Marco de Sousa Rosário Nuno Miguel Azevedo Soares Vitor Emanuel Correia Almeida António José Teixeira Rebelo José Luis dos Santos Rosário Nuno Filipe Moreira Bernardo Nuno Jorge Paiva Almeida Nuno Miguel Cardoso Bernardo António Tiago dos Santos Rosário Vitor Manuel de Paiva Almeida Francisco José Amaro Figueiredo
Secretário da Prova:	Vitor Martins; Susana Rocha
Responsável pela Segurança:	Francisco Loureiro
Relações com os Concorrentes:	Vitor Martins
Responsáveis pela Cronometragem:	Bruno Moreira; Rolando Bessa
Médico Chefe da Prova : <i>(Licenciado em Medicina, Obrigatoriamente)</i>	Dr. Cd:





Artigo 2º - Participação

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

Artigo 3º - Terminologia

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

Artigo 4º - Horários / Locais

4.1 – Durante os dias de realização da Prova, os horários e locais são os seguintes:

Programa Oficial

SABADO 26 / 09 / 2015

- 16.00 - 20.00 Secretariado, verificações técnicas e administrativas
- 16.00 - 20.00 Parque fechado (Centro da Vila de Mação)
- 20.00 Cine-Teatro de Mação
- 20.00 Prova de Vinhos Regionais e Degustação do Presunto Marca Mação
- 20.30 Briefing c/ os pilotos
- 22.30 Festa 4x4 nos bares aderentes NOK BAR E CAFÉ CENTRAL

DOMINGO 27 / 09 / 2015

- 08.00 - 09.00 Abertura parque fechado
- 09.00 Deslocação até local da prova
- 08.00 - 10.00 Secretariado, verificações técnicas e administrativas (Local da prova)
- 10.00 - 12.00 Prólogo para qualificações pré-grelha
- 12.15 Publicação de tempos
- 13.00 - 14.00 Pausa para almoço
- 14.00 - 14.20 Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
- 14.20 Neutralização/Briefing
- 14.25 Minuto de Silêncio em memória de José Costa
- 14.30 - 17.30 Início prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)
- 15.30 - 17.30 Início prova de Resistência Classes da Promoção e Troféu Auto Russo (2 horas)
- 17.30 Divulgação das classificações Oficiais Provisórias
- 18.00 Divulgação das classificações Finais Oficiais
- 18.00 Cerimónia de entrega dos prémios

4.2 – É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no briefing.

4.3 - As comunicações e eventuais alterações efectuadas nos mesmos prevalecem sobre os Regulamentos particulares.

Artigo 5º - Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações Técnicas e administrativas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida.





Artigo 6º - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prologo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 – As Classes Promoção e Troféu Auto Russo é considerado “ Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 – Campeonato Nacional Trial 4x4 Classe Absoluto e Classe XL é considerado “ Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

6.5 - Classe Super Proto é considerado “ Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

Artigo 7º - Inscrições

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2015.

As inscrições só são aceites se forem acompanhados da respectiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos.

7.1 - Inscrição Extra Campeonato - Troféu Auto Russo

Viaturas de Turismo de Serie, com ou sem modificações, que deverão respeitar as normas impostas pelo Regulamento Técnico do CNTrial4x4 da classe promoção. A medida máxima permitida dos pneumáticos será até 37” (trinta e sete polegadas) inclusive.

Artigo 8º - Identificação

8.1- Todas as equipas inscritas têm uma acreditação de LIVRE TRANSITO num nº de 6.

8.2 – 1 PILOTO; 1 NAVEGADOR; 2 ASSISTENCIAS; 2 CONVIDADOS.

Artigo 9º - Carta de controlo

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas durante todo o Evento e ser apresentada pelos membros da equipa sempre que lhes seja solicitado pelos controladores, a fim de que esta seja visada.

Artigo 10º - Publicidade e identificação

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Artigo 11º - Penalizações

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2015.

Artigo 12º - Normas de Segurança

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2015.

Artigo 13º - Assistências

13.1 – No decorrer da prova a assistência da viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes credenciados e desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

13.2. – Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o parque da assistência.





Artigo 14º - Classificação

As classificações serão obrigatoriamente afixadas no final de cada Evento, no quadro oficial do Evento que estará acessível a todas as equipas.

Campeonato Nacional Trial 4x4 Absoluto, classe XL, classe Super Proto e as Classes Promoção e o Troféu Auto Russo regem-se pela classificação da resistência.

Artigo 15º - Omissões

Quaisquer assuntos não contemplados neste Regulamento serão resolvidos pela comissão organizadora do Campeonato.

Artigo 16º - Desenrolar prova

16.1 - O director de prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

16.2 – O derrube deliberado de árvores é penalizado com desclassificação da prova.

Artigo 17º - Reclamações – Apelos – Modificações

17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

17.2 – Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

17.3 – Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 16º do Regulamento do Campeonato Nacional Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e Direcção de Prova, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 16º, das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas do Campeonato Nacional de Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

Artigo 18º - Prémios

18.1 - Prémio de participação 1 Presunto Marca Mação por Equipa

18.2 - Prémios Troféu Auto Russo - 1º Lugar 200€ ; 2º Lugar 100€ ; 3º Lugar 50€

Artigo 19º – Aplicação e interpretação das presentes Prescrições Específicas

Em caso de diferendo relativo à interpretação das presentes Prescrições, apenas a Direcção do Campeonato Nacional de Trial 4x4 2015 está qualificada para tomar uma decisão.

O DIRECTOR DE PROVA

Sérgio Santos

