



REGULAMENTO PARTICULAR

Artigo 1º - Organização

O MACTT - Clube TT de Mação e a Câmara Municipal de Mação levam a efeito nos dias 29 e 30 abril 2017, a **3º Prova do CNTrial4x4** - denominada por "Campeonato Nacional Trial 4x4 Mação".

OFICIAIS DA PROVA	
Presidente do Clube Organizador MACTT	Rui Marques
Diretor do CNTrial4x4	Antero Bessa
COLEGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	
Diretor do CNTrial4x4	Antero Bessa
Diretor de Prova	Sérgio Santos
Diretor de Prova Adjunto	Carlos Cerdeira
Diretor Desportivo	Armando Pereira
Relações com os Concorrentes	Vítor Martins
Diretor Técnico	Manuel Ribeiro
Diretor Técnico-adjunto	Fernando Mendes
Comissários Técnicos	José Gonçalves Paulo Alves Joaquim Pacheco Venâncio Daniel Vieira de Sousa
Comissários Pista	Vitor Manuel Barbosa de Sousa João Manuel Sousa Martins Meireles Rogério Carlos da Rocha Moreira Belmiro Leonel Sousa Carvalho Manuel Zeferino Costa Lourenço Marco de Sousa Rosário Nuno Miguel Azevedo Soares Nuno Miguel Cardoso Bernardo Sérgio Duarte Lopes Carlos Duarte Gaspar Cerdeira Vasco Alexandre Pires Faustino Alexandre Manuel Silva Cordeiro Joaquim Antonio Duarte Mendes Luis Filipe Quintas Grácia Salgueiro Nuno Filipe da Silva Cordeiro Luis Miguel Lourinho Lourenço Nicolau Lopes batista



	Fernando Manuel Fernandes Lourenço Rui Miguel Lopes Lucena Rodrigo Manuel Mendes Caseiro Ricardo Alexandre Oliveira Vasco Rodrigo Martins Fonseca João Pedro Ferreira Casalinho Tiago Venâncio Torcato Vasco Alexandre dos Santos Valente Telmo Nuno dos Santos Reis Samuel Lopes Baptista Sergio Antonio de Oliveira Mateus Marina Venâncio Torcato Patrícia Cláudia Santos Ramos
Secretário da Prova	Vítor Martins
Responsável pela Segurança	Tiago Brito
Relações com os Concorrentes	Vítor Martins – Telem.: 919 666 501
Responsáveis pela Cronometragem	TTcronometragens: Pedro Pereira
Médico Chefe da Prova (Licenciado em Medicina)	Dr ^a . Tânia Gaspar, Cd: 44125

Artigo 2º - Participação

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

Artigo 3º - Terminologia

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

Artigo 4º - Horários / Locais

4.1 – Durante os dias de realização da Prova, os horários e locais são os seguintes:

Programa Oficial

SABADO - 29/04/2017

15h30 / 19h30 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas

15h30 / 19h30 - Parque fechado **Centro da Vila de Mação**

20h30 - Briefing c/ os pilotos (**Cine Teatro de Mação**)

DOMINGO - 30/04/2017

08h30 / 09h00 - Abertura parque fechado

09h00 - Deslocação até local da prova

10h00 - 12h00 - Prologo para qualificações pré-grelha

12h15 - Publicação de tempos

13h00 / 14h00 - Pausa para almoço

13h30 / 14h00 - Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida

14h15 - Neutralização/Briefing

14h30 / 17h30 - Início prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)



15h30 / 17h30 - Início prova de Resistência, Classe da Promoção, TT UTV/Buggy e **Troféu Auto Russo 4x4 (2 horas)**

17h45 - Divulgação/Publicação das classificações Oficiais Provisórias

18h15 - Divulgação/Publicação das classificações Finais Oficiais

18h20 - Cerimónia da entrega de prémios

4.2 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no briefing.

4.3 - As comunicações e eventuais alterações efetuadas nos mesmos prevalecem sobre os Regulamentos particulares.

Artigo 5º - Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações Técnicas e administrativas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

Artigo 6º - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prologo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 - As Classe da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Nacional Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

Artigo 7º - Inscrições

As inscrições só são aceites se forem acompanhados da respetiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos.

7.1 - Inscrição Extra Campeonato - Troféu Auto Russo

Viaturas de Turismo de Serie, com ou sem modificações, que deverão respeitar as normas impostas pelo Regulamento Técnico do CNTrial4x4 da classe promoção. A medida máxima permitida dos pneumáticos será até 37” (trinta e sete polegadas) inclusive.

Artigo 8º - Identificação

8.1 - Todas as equipas inscritas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites

8.1.2 – As cinco creditações livre transito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa.

8.1.3 - Todas as equipas inscritas terão acesso a duas (2) placas para viatura: uma para a viatura de assistência (boxe); e uma para viatura particular (parque geral).

Artigo 9º - Carta de controlo

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas até à entrada para a formação da pré grelha. Após a formação da mesma, os controladores procedem à sua recolha para que esta seja visada, permanecendo em sua posse até final do evento.

Artigo 10º - Publicidade e identificação

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Artigo 11º - Penalizações

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2017.



Artigo 12º - Normas de Segurança

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2017.

Artigo 13º - Assistências

13.1 - No decorrer da prova a assistência da viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes credenciados e desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

13.2 - Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o parque da assistência.

Artigo 14º - Classificação

As classificações serão obrigatoriamente afixadas no final de cada Evento, no quadro oficial do Evento que estará acessível a todas as equipas.

Artigo 15º - Omissões

Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela comissão organizadora e Direção do CNTRIAL4x4.

Artigo 16º - Desenrolar prova

16.1 - O diretor de prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

16.2 - O derrube deliberado de árvores é penalizado com desclassificação da prova.

Artigo 17º - Reclamações – Apelos – Modificações

17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

17.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de Todo-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

17.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 16º do Regulamento do Campeonato Nacional Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e Direção de Prova, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 16º, das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas do Campeonato Nacional de Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

Artigo 18º - Prémios

18.1 - Prémio de participação 1 Presunto Marca Mação por Equipa.

18.2 - Taças/Troféus personalizados aos três primeiros classificados (piloto/navegador) de cada classe, bem como coroas ao 1º classificado de cada classe.

18.3 - A entrega de prémios será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença dos pilotos e navegador.

18.4 - Todas as equipas (pilotos/navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

Artigo 19º - Aplicação e interpretação das presentes Prescrições Específicas

Em caso de diferendo relativo à interpretação das presentes Prescrições, apenas a Direção do Campeonato Nacional de Trial 4x4 2017 está qualificada para tomar uma decisão. -----

O DIRECTOR DE PROVA

Sérgio Santos